

Opinia użytkownika

- Dotyczy: - wykładziny gniazda skreću dla wózków wagonów towarowych UIC Y25,
- wykładziny ślizgu bocznego dla wózków wagonów towarowych UIC Y25.

Na pięciu wagonach serii 412 będących własnością Przedsiębiorstwa Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A. w Rybniku zostały zabudowane wykładziny gniazda skreću i wykładziny ślizgów bocznych wykonane z grafitamidu przez firmę Becker Sp. z o.o. Łącznie zamontowano : 10 wykładzin czopa skreću, i 20 wykładzin ślizgów bocznych.

Podstawę formalną tej czynności stanowiła umowa o wykonanie prób eksploatacyjnych typowego elementu pojazdu kolejowego nr 167/2006 z dnia 20 marca 2006 roku zawarta pomiędzy: Przedsiębiorstwem Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A. oraz Przedsiębiorstwem Napraw Taboru Kolejowego PTK, TABKOL S.A. a firmą Becker Sp. z o.o. z siedzibą w Droginie k/Myślenic.

Na podstawie wspólnych obserwacji, pomiarów kontrolnych i badań, określonych w opracowanym programie badań, użytkownik stwierdza:

- wykładziny zostały wykonane w tolerancjach wymiarowych umożliwiających zabudowę bez dodatkowych operacji dopasowywania,
- zabudowa została przeprowadzona zgodnie z warunkami technicznymi, przy zachowaniu wymaganych parametrów,
- łączny przebieg wagonów z zabudowanymi wykładzinami do chwili obecnej wynosi ok. 170 tys. km,
- podczas eksploatacji przeprowadzono kontrolę geometrii powierzchni wykładzin nie stwierdzając uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego,
- wykładziny dzięki swym właściwościom nie wykazały pęknięć promieniowych i obwodowych, wykruszeń krawędzi bocznych i powierzchni nośnych,
- kontrola geometrii powierzchni wykładzin wykazała zużycie znacznie poniżej dopuszczalnych wartości, określonych w programie badań,
- materiał wykładzin zapewnia właściwą pracę wózka w torze oraz jego ustawność względem nadwozia nie wpływając na przyspieszone zużycie i uszkodzenia elementów i zespołów funkcjonalnych,
- testowane wykładziny, przy zachowaniu wymagań eksploatacyjnych umożliwiają czas użytkowania odpowiadający okresowi czasu pomiędzy poziomami utrzymania PU4, odpowiadającymi dawnym naprawom rewizyjnym,
- korzystne właściwości wykładzin, potwierdzone w warunkach eksploatacyjnych, mogą stanowić podstawę ich wprowadzenia w konstrukcji i technologii wagonów.

Reasumując powyższe uwagi stwierdzamy, że wykładziny gniazda skreću i wykładziny ślizgów bocznych dla wózków normalnotorowych Y 25 spełniają swoje zadania określone w wymaganiach technicznych i nie stanowią zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Opinia zostaje przekazana Instytutowi Pojazdów Szynowych Politechniki Krakowskiej.
B. Stokowy

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY


mgr inż. Marek Staszek