

La République de Pologne
Président
du Bureau du Transport Ferroviaire

AUTORISATION

N° T/2009/0015/EL
de mise en service d'un élément typique
du véhicule ferroviaire

Nom et type : glissoir de lisoir réalisé selon la figure n° KR-WSB.01

Fabricant : Becker Sp. z o.o.¹, Droginia près de Myślenice

Année de construction : depuis 2003

Caractéristiques : glissoir de lisoir en graphite composite élastique réalisé selon la figure n° KR-WSB.01 est destiné aux bogies des wagons à marchandises UIC Y25.

Caractéristiques techniques du glissoir de lisoir figurent dans le document intitulé «Manuel d'Utilisation et d'Entretien. Glissoir», n°-DTR/WGS/001/2008, édition : septembre 2008, développé par Becker Sp. z o.o..

Le glissoir de lisoir doit être réalisé conformément au document intitulé «Dispositions Techniques de la Réalisation et de la Réception. Glissoir élastique», n° WSB /01/05, édition : novembre 2005, développé par Becker Sp. z o.o. et au dossier de construction, aux documents liés, ainsi qu'à la législation nationale et internationale en vigueur.

Les modifications dans le dossier technique, dans la technique de fabrication et dans la construction de glissoir de lisoir doivent être convenues avec le Bureau du Transport Ferroviaire.

La mise en service de chaque glissoir de lisoir doit être précédée d'un agrément de conformité avec le type, réalisé sous contrôle du Bureau du Transport Ferroviaire.

Essais : ont été réalisés et ont donné un résultat positif, l'usage existant a confirmé l'exactitude des solutions adoptées.

Durée de validité de l'autorisation : illimitée – rendue à la demande de Becker Sp. z o.o. à Droginia près de Myślenice (n° d'enregistrement 247/08).

Base juridique : loi du 28 mars 2003 du transport ferroviaire (JO de 2007 n° 16, pos. 94 avec modifications)

¹ s.a.r.l.

*[timbre du Président
du Bureau du Transport
Ferroviaire]*

Président
du Bureau du Transport Ferroviaire
[signature]

Varsovie, le 11 février 2009

Wiesław Jarosiewicz